

# KRAFTWERK®

FAVORITE TOOLS SINCE 1979

## NÁVOD K POUŽITÍ

### Olejevá plnička se zpětným ventilem a příslušenstvím

Art. 30653



CZ



## INSTRUKCE

### Instalace systému plnění oleje

1. Namontujte páku čerpadla tak, že rukojeť navedete na pístnici a protáhněte šrouby skrz otvory. (Obr. 1A)
2. Umístěte podložky přes šrouby a šrouby zajistěte zajišťovacími kolíky. (Obr. 1B a 1C)











### Specifikace aplikace (automatická převodovka)

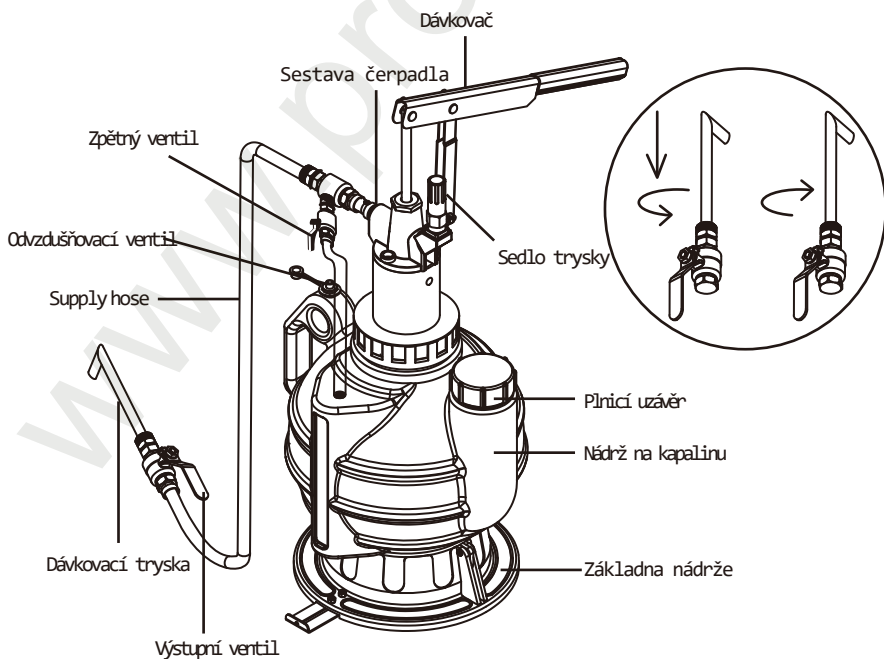
1. Zjistěte teplotu oleje (nesmí být vyšší než 50 ° C).
2. Povolte vypouštěcí šroub a vypustěte starý převodový olej do vhodné nádoby.
3. Demontujte přepadovou / plnicí trubku z výstupní hřídele a vypustěte zbyvající převodový olej.
4. Nalijte převodový olej do nádoby. (Obr. 2A)
5. Připojte odpovídající plnicí adaptér se závitem odtokového potrubí následujícím způsobem:
  - Pokud používáte adaptér AT-101, 105, 106, 107 nebo 108, spojte odpovídající plnicí adaptér se závitem odtokového potrubí, poté připojte hadici s plnicím adaptérem a utáhněte upínací šroub.
  - Při použití adaptéru AT-102, 103 nebo 104 připojte odpovídající plnicí adaptér k hadici, poté utáhněte upínací šroub a spojte s odtokovou trubkou (obr. 2B).
6. Otevřete výstupní ventil a „přeplňte“ převodovku olejem. (Obr. 2C a 2D)
7. Když je převodovka „přeplněna, olejem, zapněte ventil zpětného potrubí (obr. 2E), tudíž přebytečný olej vytéká zpět do nádoby. Pokud v hadici nezbyl žádný olej, vypněte ventil zpětného potrubí (obr. 2E) a výstupní ventil.
8. Odstraňte adaptér s hadicovým připojením a utáhněte vypouštěcí zátku oleje.
9. Nastartujte motor, sešlápněte brzdový pedál, dejte volič převodu do každé možné polohy a ponechte ho v každé poloze asi 3 sekundy a poté znovu vraťte do polohy „P“.
10. Nechte motor běžet.
11. Teplota převodového oleje by měla být asi 45 ° C (ne vyšší).
12. Znovu zkontrolujte hladinu převodového oleje, případně doplňte.



## SPECIFIKACE

- 7,5 l olejová nádrž
- Délka hadice 160 cm
- Lze použít až do viskozity oleje SAE 140
- Extrémně čisté díky přiloženému zpětnému ventilu s druhou hadicí pro cílenou recirkulaci přeplněného oleje do původní nádoby
- 0,07 l oleje za tah
- S 8dílným adaptérem pro následující aplikace:

AT-101		Ford (se závitovým připojením, 1/8" NPT)
AT-102		Univerzální
AT-103		Vw, AUDI
AT-104		Vw, AUDI, PORSCHE
AT-105		Vw, AUDI, MINICOOPER (M10 x 1.0mm)
AT-106		BENZ 722.9 (M12 x 1.5mm) ALTIS 2010
AT-107		Vw, AUDI, DSG (M24 x 1.5mm)
AT-108		Vw, AUDI, CVT (M22 x 1.5mm)



## ZÁRUKA

Neneseme odpovědnost za jakékoli škody způsobené nesprávným použitím nebo použitím, které není v souladu s bezpečnostními normami popsány v tomto dokumentu.

### V PŘÍPADĚ DOTAZŮ...

Požádejte svého prodejce nebo specializovaného prodejce o adresu na naše servisní oddělení.



OD DATA ZAKOUPENÍ ZÁRUKA  
2 ROKY  
NA VÝROBNÍ A MATERIÁLOVÉ VADY



**KRAFTWERK Europe AG**  
Mettlenbachstrasse 23  
CH-8617 Mönchaltorf  
Switzerland

Tel. +41-44 949 40 50

**KRAFTWERK Sàrl.**  
25, rue du Stade  
F – 67870 Bischoffsheim  
France

Tel. +33-388 48 64 50